

## Scheda tecnica installazione

### Allarme acustico Linea Accessori OPEL

**MOKKA m.y.2021**



**Wir leben Autos.**

**ITMEMOPCAN  
LITWPA9785**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
  - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
  - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
  - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
  - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :  
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **66 A- PEUGEOT "1"**.

## INSTALLAZIONE KIT LITWPA9785

Completare il cablaggio allarme con il cavo interfaccia predisposto per la connessione con la centrale BSI 4° generazione Cod. 2010291600

Le interfacce Cod. 2010286500 e 2010286400 non sono da utilizzare

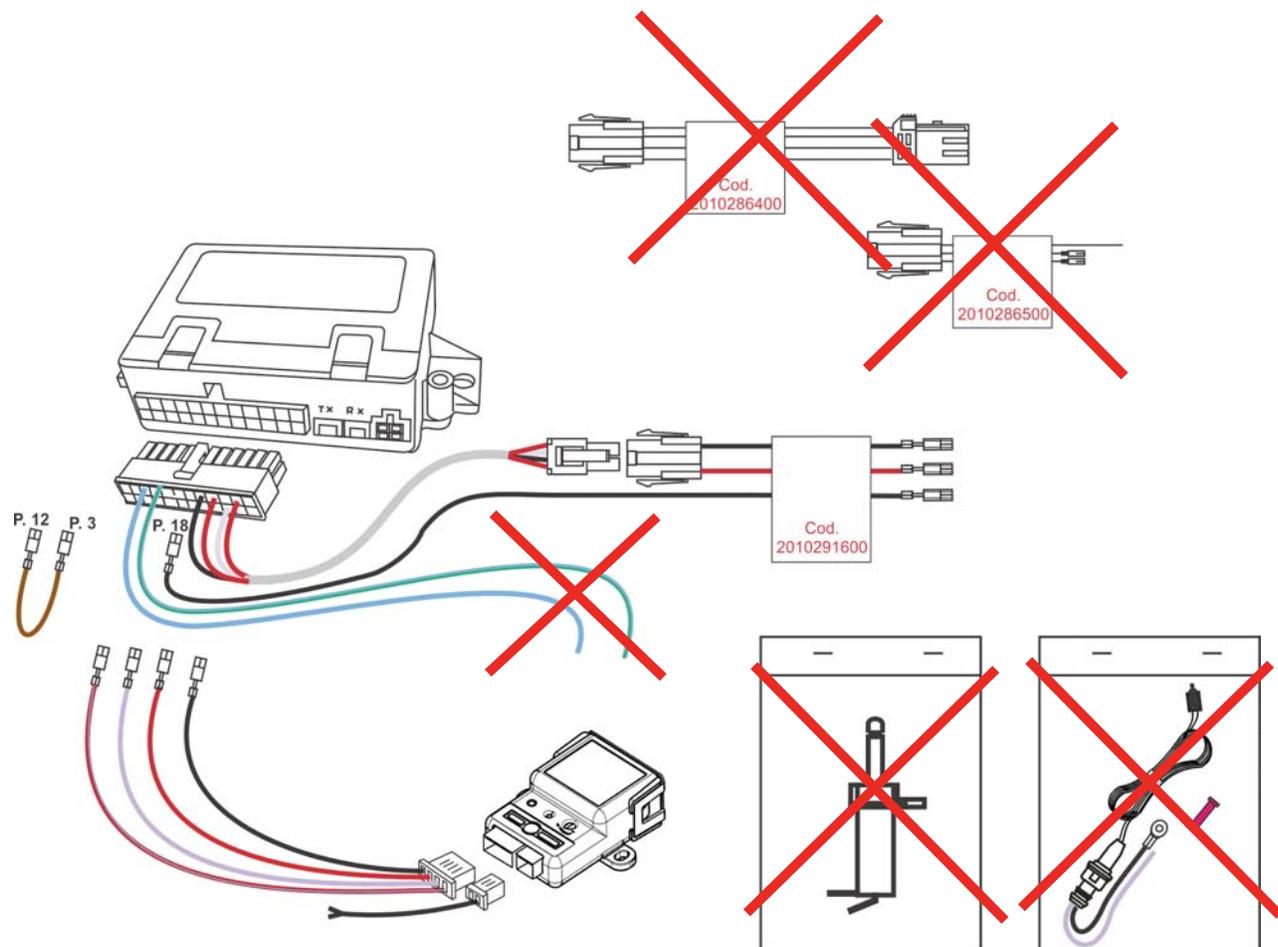
Inserire i faston del cablaggio connessione modulo radio come descritto nel capitolo INSTALLAZIONE MODULO WIRELESS a pag. 8 del manuale installatore

Inserire i faston del cavetto ponticello nella pos. 12 e 3 del connettore allarme

Inserire il faston del cavo BIANCO/NERO dell'interfaccia BSI 2010291600 nella pos. 18 del connettore allarme

Per proteggere l'apertura del cofano, utilizzare il microinterruttore. Il pulsante non è da utilizzare.

Non collegare e isolare i due cavi degli indicatori di direzione AZZURRO e AZZURRO/VERDE.



### Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena sul passaruota lato guida sfruttando il foro filettato originale.



### Collegamento positivo e negativo sirena

Tramite il faston ad occhiello diametro 8 mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al raccordo di positivo nella scatola fusibili di fianco alla batteria. **Foto A.** Tramite il faston ad occhiello diametro 6mm in dotazione collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena alla derivazione di massa originale situata sul supporto ammortizzatore lato guida. **FotoB.**

**N.B.:** Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



### Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione fissare la centralina allarme sulla parte piana sotto al cruscotto lato guida.



### Posizionamento led

Posizionare il led sulla copertura di sinistra dello specchietto retrovisore.

Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



### Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla plastica coprimontante lato guida.

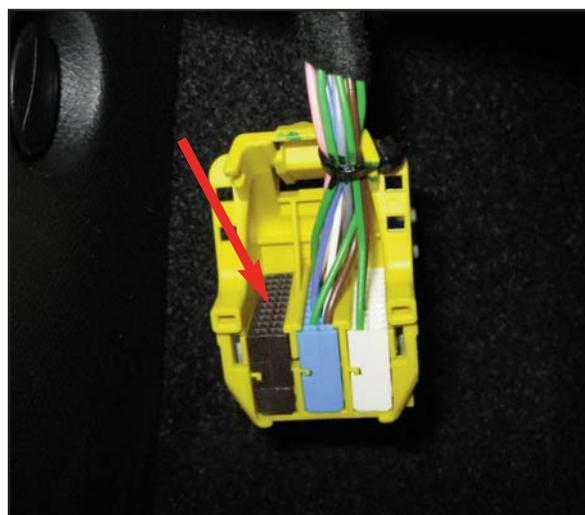
**N.B.** In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “**INSTALLAZIONE SU PLASTICA COPRIMONTANTE VETTURA**”.



## COLLEGAMENTI PER KIT ALLARME LITWPA9785

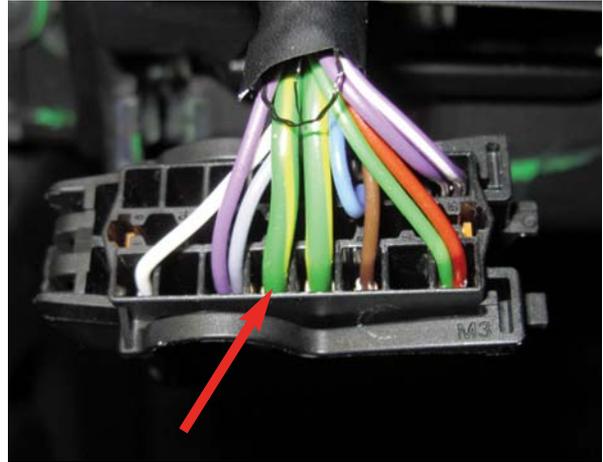
### Collegamento positivo di alimentazione allarme e Lin Bus

Inserire il filo **ROSSO** intestato del cablaggio nella **pos.50** e il filo **BIANCO/NERO** intestato del cablaggio nella **pos.59** del connettore giallo a 60 poli sigl.EH2 (sezione marrone) sul fronte in basso a sinistra della centralina BSI posta sotto il cruscotto lato guida.



### Collegamento negativo di alimentazione allarme

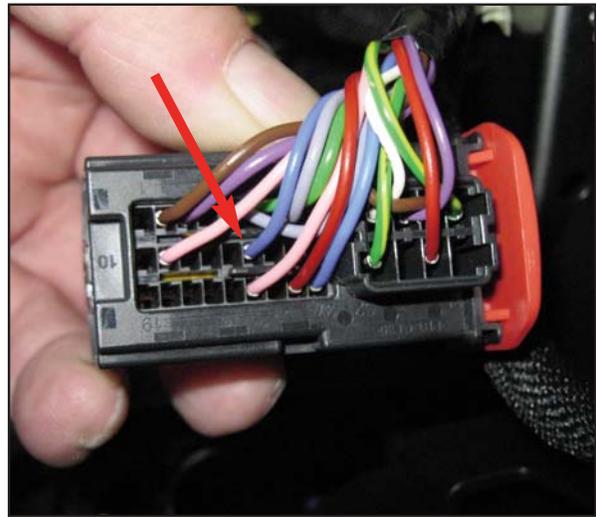
Collegare il filo **NERO** dell' allarme al filo **VERDE/GIALLO pos.4** alla presa OBD fissata sotto il cruscotto lato guida.



### COLLEGAMENTI PER KIT ALLARME ITMEMOPCAN

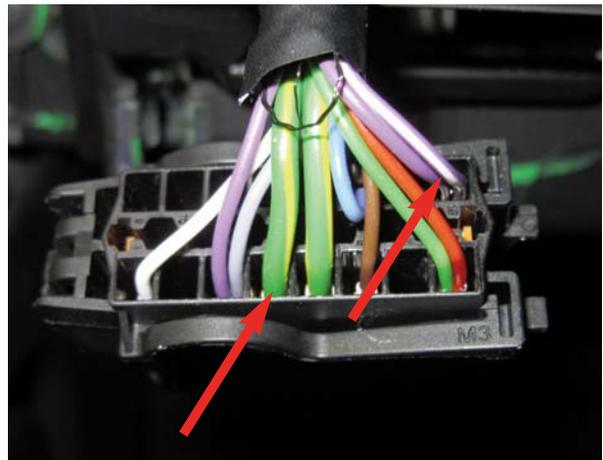
### Collegamento Lin

Inserire un filo nero intestato presente nel kit nella **pos.18** del connettore della centralina allarme e collegarlo al filo **BLU pos.15** nel connettore nero a 35 poli sul fronte della centralina BSI sotto il cruscotto lato guida.



### Collegamento +30 fisso e negativo di alimentazione allarme

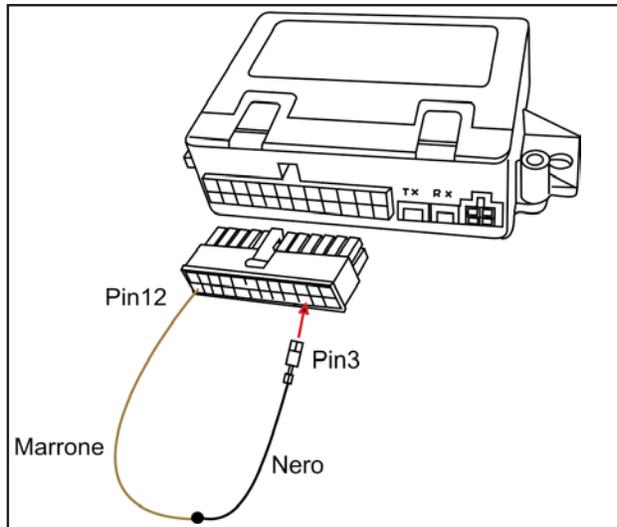
Collegare il filo **NERO** dell' allarme al filo **VERDE/GIALLO pos.4** e il filo **ROSSO** dell'allarme al filo **VIOLA/BIANCO pos.16** alla presa OBD fissata sotto il cruscotto lato guida.



## COLLEGAMENTI PER KIT ALLARME ITMEMOPCAN

### Collegamento comando Blinker

Inserire un filo nero intestato presente nel kit nella **pos.3** del connettore centralina allarme e collegarlo al filo **MARRONE pos.12** del cablaggio allarme.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA. abbinare la sirena wireless (**vedi pag.11 del manuale installatore**)



Prima di verificare il funzionamento del sistema, è necessario PROGRAMMARE LA VETTURA alla funzione ALLARME



Lexia 3  
Proxia 3



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =